

## Il Municipio

ns. rif.: a30mozioni – GR/dg  
RM 27.08.2012

Paradiso, 4 settembre 2012

### ESAME MOZIONE

Titolo:	<b>mozione trasporto pubblico</b>
Presentata il:	26.03.2012
Mozionanti:	On. Angelo Ferrari, On. Giorgio Petoud

#### **Preavviso municipale**

(applicazione art. 33 Regolamento comunale)

Il Municipio nella seduta del 27.8.2012 ha deciso di	<input type="checkbox"/> esprimere preavviso favorevole
	<input type="checkbox"/> esprimere preavviso negativo
	<input checked="" type="checkbox"/> non esprimere preavviso
	<input type="checkbox"/> evaderla quale interpellanza

Il Comune di Paradiso è globalmente ben servito dalla rete di trasporto pubblico urbano e regionale.

Non vi sono unicamente le 2 linee gestite da TPL SA, che per inciso sono state recentemente potenziate nell'ambito della nuova offerta del servizio di trasporto pubblico.

Esse garantiscono una copertura di buona parte del territorio comunale, ma nel contempo pure Autopostale Ticino SA esegue fermate a Paradiso, garantendo unitamente alle Ferrovie Federali Svizzere, una rete di collegamento di trasporto pubblico regionale.

Inoltre la Società Navigazione Lago di Lugano effettua delle fermate di trasporto pubblico su gomma in Riva Paradiso (zona Conca d'Oro) ed all'Imbarcadero.

D'altra parte, consapevoli dell'accresciuta necessità di mobilità, e dello sviluppo edilizio di Via Guidino in particolare, il Municipio si era già attivato per richiedere un preventivo per un servizio di trasporto pubblico circolare o su chiamata (bus-taxi), che potesse collegare anche le zone più discoste all'esistente offerta di trasporto pubblico.

Il costo per un tale servizio aggiuntivo, strutturato su 9 fermate supplementari e collegate con altri punti d'interscambio del trasporto pubblico, si aggira in circa Fr. 700 + IVA al giorno, per il tramite di un piccolo veicolo in servizio dalle ore 07:00 alle ore 19:00 durante i giorni feriali ma che andrebbe comunque esteso anche nei giorni festivi.

Un servizio che porta a stimare un costo finale di oltre fr. 200'000.—.

In tal senso si era pure espressa la direzione della TPL SA, la quale proprio per il finanziamento eccessivo del servizio per rapporto all'effettivo utilizzo, aveva indicato le proprie perplessità nel realizzare delle corse nella zona di Guidino.

Vista l'orografia del nostro terreno, la mobilità lenta (pedoni, ciclisti) non è particolarmente favorita, soprattutto per persone anziane o con problemi motori.

Indubbiamente un tale servizio favorirebbe pure l'insediamento di nuovi residenti nei numerosi progetti edilizi in corso, alcuni dei quali potrebbero pure venir coinvolti attivamente nel finanziamento del servizio di trasporto pubblico supplementare.

D'altro canto, già da tempo il Municipio sta riflettendo sulla problematica, che non va sottovalutata per la sua complessità e per la sua incidenza finanziaria, tutt'altro che irrilevante soprattutto nel rapporto costi/benefici.

Tali costi di gestione andrebbero inoltre a sommarsi alla copertura del deficit finanziario di TPL SA, in quota-parte a carico del nostro Comune.

Conclusioni:

**Per tutti questi motivi, il Municipio ha deciso di non esprimere preavviso alla mozione in esame.**

Si trasmette per esame e rapporto a:

Gestione

Petizioni

Opere Pubbliche

Per il Municipio

Il Sindaco

Avv. Ettore Vismara



Il Segretario

Waldo Pfund

