



Municipio

Il Municipio

ns. rif.: a30mozioni – WP/ac
RM 12.11.2012

Paradiso, 14 novembre 2012

ESAME MOZIONE

Titolo:	mozione trasporto pubblico
Presentata il:	26.03.2012
Mozionanti:	On. Angelo Ferrari, On. Giorgio Petoud

Preavviso municipale

(applicazione art. 33 Regolamento comunale)

Il Municipio nella seduta del 27.8.2012 ha deciso di	<input type="checkbox"/> esprimere preavviso favorevole
	<input type="checkbox"/> esprimere preavviso negativo
	<input checked="" type="checkbox"/> non esprimere preavviso
	<input type="checkbox"/> evaderla quale interpellanza

Il Comune di Paradiso è globalmente ben servito dalla rete di trasporto pubblico urbano e regionale.

Non vi sono unicamente le 2 linee gestite da TPL SA, che per inciso sono state recentemente potenziate nell'ambito della nuova offerta del servizio di trasporto pubblico.

Esse garantiscono una copertura di buona parte del territorio comunale, ma nel contempo pure Autopostale Ticino SA esegue fermate a Paradiso, garantendo unitamente alle Ferrovie Federali Svizzere, una rete di collegamento di trasporto pubblico regionale.

Inoltre la Società Navigazione Lago di Lugano effettua delle fermate di trasporto pubblico su gomma in Riva Paradiso (zona Conca d'Oro) ed all'Imbarcadero.



D'altra parte, consapevoli dell'accresciuta necessità di mobilità, e dello sviluppo edilizio di Via Guidino in particolare, il Municipio si era già attivato per richiedere un preventivo per un servizio di trasporto pubblico circolare o su chiamata (bus-taxi), che potesse collegare anche le zone più discoste all'esistente offerta di trasporto pubblico.

Il costo per un tale servizio aggiuntivo, strutturato su 9 fermate supplementari e collegate con altri punti d'interscambio del trasporto pubblico, si aggira in circa Fr. 700 + IVA al giorno, per il tramite di un piccolo veicolo in servizio dalle ore 07:00 alle ore 19:00 durante i giorni feriali ma che andrebbe comunque esteso anche nei giorni festivi.

Un servizio che porta a stimare un costo finale di oltre fr. 200'000.—.

In tal senso si era pure espressa la direzione della TPL SA, la quale proprio per il finanziamento eccessivo del servizio per rapporto all'effettivo utilizzo, aveva indicato le proprie perplessità nel realizzare delle corse nella zona di Guidino.

Vista l'orografia del nostro terreno, la mobilità lenta (pedoni, ciclisti) non è particolarmente favorita, soprattutto per persone anziane o con problemi motori.

Indubbiamente un tale servizio favorirebbe pure l'insediamento di nuovi residenti nei numerosi progetti edilizi in corso, alcuni dei quali potrebbero pure venir coinvolti attivamente nel finanziamento del servizio di trasporto pubblico supplementare.

D'altro canto, già da tempo il Municipio sta riflettendo sulla problematica, che non va sottovalutata per la sua complessità e per la sua incidenza finanziaria, tutt'altro che irrilevante soprattutto nel rapporto costi/benefici.

Tali costi di gestione andrebbero inoltre a sommarsi alla copertura del deficit finanziario di TPL SA, in quota-parte a carico del nostro Comune.

Conclusioni:

Per tutti questi motivi, il Municipio ha deciso di non esprimere preavviso alla mozione in esame.

Preavviso municipale sul rapporto commissionale (applicazione art. 33 cpv. 8 del Regolamento comunale)

Il Municipio nella seduta del 12.11.2012, tenuto conto del preavviso rilasciato dalle competenti commissioni ha deciso di

- esprimere preavviso favorevole
 esprimere preavviso negativo
 non esprimere preavviso

Con le seguenti motivazioni:

il Municipio, preso atto delle considerazioni espresse nel rapporto congiunto allestito dalle commissioni Gestione e Opere pubbliche dal quale emergono succinte motivazioni a sostegno della mozione ed alcuna considerazione sull'impatto finanziario, ha ulteriormente valutato gli aspetti conseguenti l'introduzione generalizzata di un servizio di trasporto pubblico serviente le zone di Guidino inferiore e superiore, Via Carona parte alta, Via Antonietti e Riva Paradiso.

In particolare l'Esecutivo evidenzia nuovamente in questa sede gli effetti finanziari conseguenti l'estensione di un servizio di trasporto pubblico nelle zone indicate nella mozione. Se per Via Guidino è quantificabile un costo di ca. fr. 200'000.--, ben si può immaginare l'incidenza sulle rimanenti tratte prese in considerazione.

Peraltro, l'introduzione di un nuovo servizio di trasporto pubblico dovrebbe perlomeno essere sorretto da un'adeguata copertura dei costi, rispettosa del principio dell'equilibrio finanziario, attraverso un uso da parte dell'utenza che raggiunga una massa critica sufficiente, punto sul quale l'Esecutivo pone forti dubbi.

Ricordiamo fra l'altro che, eccetto la zona di Guidino, le altre zone interessate sono già oggi servite, con un piano orario cadenzato, da altre aziende di trasporto pubblico, quali: il servizio autopostale con destinazione Carona (per le zone di Via Carona e Via Antonietti), e la navetta della Società di Navigazione Lago di Lugano con destinazione Campione d'Italia (per la Riva Paradiso).

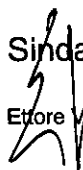
Infine il Municipio rileva come nell'ambito del progetto di mobilità aziendale, allestito attraverso uno studio d'ingegneria del traffico, la possibilità di attuare nuove linee o l'ampliamento del servizio di trasporto attualmente offerto è stato di principio scartato proprio per elementi di sopportabilità finanziaria per rapporto all'effettivo uso che ne deriverebbe.

Rimane per contro implicito l'impegno del Municipio a valutare ed eventualmente introdurre, anche a titolo di prova, un servizio di trasporto per la zona di Guidino.

Per il Municipio

Il Sindaco

Avv. Ettore Vismara



Il Segretario

Waldo Pfund



RAPPORTO DELLE COMMISSIONI GESTIONE E OPERE PUBBLICHE RELATIVO ALLA MOZIONE “ TRASPORTO PUBBLICO “ PRESENTATA IL 26 MARZO 2012

Paradiso, 24 ottobre 2012

On. Colleghe e Colleghi,

Le vostre commissioni, nella seduta del 17 u.s., hanno discusso i contenuti della mozione denominata “ Trasporto Pubblico “.

Non vi é dubbio che le zone del Comune citate nel dispositivo della mozione, non sono adeguatamente o per nulla servite dall'attuale rete di trasporto che fa capo alla TPL.

Alcune di queste zone comunali, in particolare quelle di Guidino inferiore e superiore, hanno visto e vedono tutt'ora, un notevole aumento edilizio, con relativa crescita degli insediamenti abitativi.

Nella discussione della mozione si é tenuto conto del contenuto del preavviso municipale del 4 settembre 2012 dove, pur non formulando una indicazione netta, l'Esecutivo ammette la carenza del servizio di trasporto pubblico con riferimento particolare alle zone di Guidino.

Si é inoltre valutato il risultato di un sondaggio, fatto dal Municipio, presso la popolazione di queste zone.

Dei 280 cittadini e cittadine che hanno risposto al quesito, il 77% ritiene molto utile l'introduzione di un trasporto pubblico e il 34% ne fruirebbe sempre.
(vedi bollettino informativo del Comune di Paradiso, agosto 2012).

Pertanto vi chiediamo di voler risolvere:

1 La mozione denominata Trasporto Pubblico é accettata.

2 E' dato mandato al Municipio di far elaborare uno studio di dettaglio, comprensivo di preventivi di spesa, per potenziare il servizio pubblico, con l'obiettivo di servire le seguenti zone: Guidino inferiore ed superiore, Via Carona parte alta, Via Antonietti, Riva Paradiso.

Con la massima stima.

Per la Commissione Gestione

Paolo Ghezzi

Gabriele Massetti

Angelo Ferrari (relatore)

Per la Commissione Opere Pubbliche

Eugenio Foglia

Giorgio Vismara

Giorgio Petoud

