

Rapporto della commissione opere pubbliche sulla mozione interpartitica “Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea tram moderna ed efficiente”

Onorevoli signor Sindaco, signore e signori Municipali

con la decisione di “non esprimere preavviso”, chiedete praticamente lumi o lasciate alla vostra Commissione decidere sulla mozione sopracitata che è stata attentamente valutata in tutti i suoi aspetti e correlazioni nella riunione del 1° ottobre 2008 della vostra Commissione.

La mozione si rifà alla proposta presentata dall'ATA (Associazione Traffico e Ambiente) già nel 2005 in una conferenza stampa, proposta pure diventata mozione interpartitica indirizzata alla Città di Lugano.

Che vi siano grossi problemi di traffico a Lugano e Paradiso è una constatazione sotto gli occhi di tutti: le colonne che si formano all'interno del nostro Comune per raggiungere il centro cittadino non si limitano ormai più ai periodi di maggiore accesso mattutini ai posti di lavoro in centro o ai rientri serali, ma son quasi costanti sull'arco dell'intera giornata lavorativa. È quindi logico che si impongano a questo punto interventi radicali che la mozione raccoglie nella proposta dell'ATA e dei consiglieri comunali di Lugano firmatari dell'analoga iniziativa.

La nostra economia (dagli artigiani al terziario avanzato, dall'industria al turismo) necessita sempre maggiormente di un traffico scorrevole, di mobilità e di un ambiente (aria e rumori) libero di impurità e inquinamenti che la vostra Commissione ritiene vengano ampiamente e giustamente considerati nella mozione. Tali fattori interessano evidentemente pure in modo diretto gli abitanti del comune di Paradiso (a densità elevatissima), i commerci, le ditte varie e tutte le forze lavorative che vi operano.

In questo caso possiamo ben dire che gli interessi di Lugano sono quelli di Paradiso: si impone quindi a nostro avviso un'adesione e una partecipazione attive del nostro Comune alla programmazione e a una ipotetica realizzazione di una nuova linea tranviaria che tengano conto delle particolari esigenze locali (vedi mantenimento dei collegamenti attuali, eventuale loro estensione alla parte alta del Comune, a Riva Paradiso, ecc. – infatti senza la disponibilità di servizi pubblici di trasporto gli abitanti di queste zone continueranno ad usufruire della propria auto per recarsi al lavoro o a effettuare le spese quotidiane).

Al nostro Comune si chiede al momento attuale solo di procedere alla modifica del Piano regolatore, operazione relativamente breve e non necessariamente molto onerosa. Con tale decisione e con una partecipazione attiva a questo valido progetto il Municipio potrà seguire gli sviluppi, l'evoluzione e gli eventuali cambiamenti dei progetti tenendo presenti gli interessi locali citati in precedenza.

I membri della vostra Commissione sono consapevoli del fatto che si tratta di progetti a molto lungo termine la cui eventuale realizzazione necessiterà di molto tempo, ma credono che si tratti ora come


primo passo di salire su un treno importante in fase di partenza durante il cui viaggio potranno anche cambiare certi itinerari.

In virtù di quanto suesposto e considerato come la proposta di nuova linea tranviaria ben si inserisca nei vari progetti concernenti il miglioramento della viabilità nell'intero distretto luganese e tocchi da vicino con evidenti vantaggi e ricadute positive il nostro Comune, la Commissione opere pubbliche raccomanda di dare preavviso favorevole alla mozione in questione e quindi di voler risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. il Municipio presenterà entro 6 mesi un messaggio per il credito per la modifica di pianom regolatore che preveda la linea tranviaria descritta nella mozione.

Per la Commissione Opere Pubbliche:

Romualdo Cerin 

Eugenio Foglia, rel. 

Giuseppe Gianella (assente)

Giorgio Petoud 

Giorgio Vismara (assente)