

Il Municipio

ns. rif.: a30mozioni - WP/ac
RM 03.03.2008

Paradiso, 4 marzo 2008

ESAME MOZIONE

Titolo:	mozione interpartitica “Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea tram moderna ed efficiente”
Presentata il:	10 dicembre 2007
Mozionante:	Paolo Ghezzi, Rocco Minonne Giuseppe Gianella (PPD) – Alessia Senese, Mauro Bottani (PS) – Hellade Miozzari, Franca Martinoli (PLR)

Preavviso municipale

(applicazione art. 33 Regolamento comunale)

Il Municipio nella seduta del 3.03.2008 ha deciso di	<input type="checkbox"/> esprimere preavviso favorevole <input type="checkbox"/> esprimere preavviso negativo <input checked="" type="checkbox"/> non esprimere preavviso <input type="checkbox"/> evaderla quale interpellanza
--	--

con le seguenti motivazioni:

la mozione, presentata in forma generica, è tesa a proporre una modifica del piano regolatore. Il legislativo si esprime pertanto in prima tornata sul principio proposto; successivamente sulla soluzione avanzata dal Municipio. La modifica del Piano regolatore e delle relative norme di attuazione rientra fra gli oggetti concernenti la gestione comunale, sui quali il legislativo deve esprimersi (art. 34 LALPT). Tale piano è infatti lo strumento di programmazione delle attività di incidenza territoriale a livello comunale, in funzione dei bisogni locali. La mozione è pertanto ricevibile e soddisfa i requisiti posti dagli art.li 13 e 67 LOC.

nel merito:

La mozione postula la realizzazione di una linea tram che da Cornaredo, in territorio del Comune di Porza, si snoda all'interno dell'area urbana di Lugano per poi risalire lungo Via Cattori, su nostro territorio, e giungere sino al Park and Ride del Pian Scairolo. Il tracciato è quello elaborato dall'Associazione Traffico e Ambiente (ATA).

Il Municipio ravvede nella proposta un progetto ambizioso e sicuramente interessante dal profilo della mobilità interna dell'agglomerato di Lugano, sempre più congestionata.

Ritiene comunque opportuno, prima di approfondire la tematica dal profilo tecnico-pianificatorio e rilasciare un preavviso definitivo, sollevare alcune puntuali osservazioni all'intenzione della commissione preposta all'esame di merito della mozione. Si pronuncerà quindi in via definitiva dopo aver preso conoscenza delle considerazioni e del preavviso della commissione designata dal Consiglio comunale.

Innanzitutto rileviamo come la mozione pone in esame un tema di portata sovracomunale. La linea tram toccherà infatti non solo il nostro Comune, ma anche quello di Lugano e Porza. E' quindi sintomatico che, soprattutto per quanto attiene il territorio di Lugano dove il tracciato si estende in massima parte, vi sia un consenso di principio che accomunerà una soluzione univoca tra tutti i Comuni interessati.

In questo senso, preso contatto con la vicina Città, evidenziamo come la commissione della pianificazione di Lugano ha già rassegnato il proprio rapporto, con l'invito ad aderire alla mozione. Questo evidentemente rafforza il principio e la bontà della proposta formulata.

Si annota inoltre come la mozione in esame riprende un tema già posto in consultazione tra gli organi cantonali. Infatti nel 2005, con una specifica mozione, il Gran Consigliere, Francesco Maggi ed altri colleghi firmatari, avevano sottoposto l'allora progetto ATA in Gran Consiglio.

La mozione è quindi stata analizzata dal Consiglio di Stato e soprattutto sottoposta all'esame della Commissione regionale dei trasporti del luganese ed alla Commissione speciale per la pianificazione del territorio del Gran Consiglio. Tutti i partner coinvolti hanno espresso un positivo accoglimento della proposta, ritenuto di principio le seguenti condizioni:

- inserimento del progetto nell'ambito degli studi del PTL (piano dei trasporti del Luganese);
- trattandosi di una proposta che va a migliorare la mobilità dell'intero agglomerato Luganese, il finanziamento dovrebbe poter avvenire anche con il sostegno della Confederazione proprio in relazione al riconoscimento dell'agglomerato di Lugano.

Aggiungiamo come tale proposta dovrà pure inevitabilmente essere inclusa anche nel

Piano direttore cantonale.

Fermo restando le premesse precedentemente descritte, il progetto potrebbe facilmente realizzarsi ed ottenere un favorevole consenso anche a Paradiso.

Le implicazioni legate alla modifica del piano regolatore dovranno essere poi attentamente vagliate d'intesa con tutte le parti in causa e con il pianificatore comunale.

Qualche perplessità può nascere sui tempi di realizzazione della nuova struttura tranviaria.

La mozione, unitamente a queste ultime considerazioni, viene trasmessa alla commissione opere pubbliche, in modo tale che abbia ad ascoltare direttamente anche i mozionanti.

Si trasmette per esame e rapporto a:

Gestione

Petizioni

Opere Pubbliche

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario

Avv. Ettore Vismara

Waldo Pfund