

Dicastero Territorio

MESSAGGIO MUNICIPALE

No.1822/2014 concernente il contributo comunale per il finanziamento della quota parte di Fr. 660'000.- per le opere del Piano dei Trasporti del Luganese (PVP), segnatamente delle fermate TP urbano (19), semafori (22) e segnaletica (23) "del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)"

All'Onorando Consiglio Comunale,

On. Signor Presidente,

On. Signore e Signori Consiglieri Comunali,

Il Piano della viabilità del Polo luganese (PVP), che rappresenta una costola del Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), definisce le misure da realizzare parallelamente alla costruzione della galleria Vedeggio-Cassarate.

Con la sua realizzazione si vuole trarre il maggior beneficio possibile dalla galleria allo scopo di compiere un passo decisivo verso il raggiungimento degli obiettivi postulati dal Piano dei trasporti del Luganese in materia di mobilità, sviluppo territoriale e recupero ambientale.

Dal messaggio del Consiglio di Stato no. 6179 rileviamo le principali informazioni.

Il Polo si estende sul territorio di 15 Comuni (Cadempino, Cadro, Canobbio, Collina d'Oro, Comano, Cureglia, Lamone, Lugano, Massagno, Muzzano, Paradiso, Porza, Savosa, Sorengo e Vezia). Solo dieci Comuni sono chiamati a contribuire (vedi pag. 3), in quanto gli altri non hanno una interessenza tale da essere inclusi tra quelli paganti.

Il PVP, insieme alle grandi opere del PTL, costituisce la premessa indispensabile per una nuova ed efficace mobilità all'interno del Luganese, più compatibile con le esigenze di protezione dell'ambiente e di sviluppo del territorio. Esso è la premessa per il miglioramento della qualità della vita all'interno dell'area trainante dell'economia del distretto e di tutto il Cantone.

Con la presente richiesta di credito si pongono le basi per la realizzazione di una serie di interventi e misure che vanno concretizzati in tempi molto rapidi.

La buona collaborazione instauratasi con la Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) ed i Comuni in questi anni di pianificazione e progettazione risulta fondamentale per questa realizzazione.

Nel PVP sono confluite le misure previste dalla scheda di Piano Direttore 12.23.5 (Piani del traffico comunali e intercomunali) legate ai seguenti temi:

- moderazione e gestione del traffico*
- stazionamento*
- traffico lento*
- trasporti pubblici*
- struttura degli insediamenti.*

Le misure del PVP si concentrano principalmente sui temi della viabilità stradale (gestione coordinata della rete stradale attraverso un sistema di filtri semaforici, adeguamenti infrastrutturali, sistema d'informazione all'utenza, ecc.), dei trasporti pubblici (adattamento e potenziamento delle linee, allacciamento dei P+R, sistema informativo, ecc.), della mobilità lenta (percorsi ciclabili e mobilità pedonale) e dei posteggi (sistema informativo, coordinamento tariffe, ecc.).

*Il PVP persegue una gestione coordinata della **mobilità** che incentivi l'uso razionale dei diversi mezzi di trasporto. Sono fissati i seguenti obiettivi:*

- mobilità individuale motorizzata:
alleggerire la pressione del carico stradale sugli attuali accessi Nord e Sud (Besso-Massagno e Paradiso), fluidificare la circolazione sugli assi principali, eliminare gli ingorghi, stabilizzare le condizioni di circolazione all'interno del Polo e allontanare il traffico di transito dai quartieri, in particolare dal centro città. A questo scopo, il Piano definisce una gerarchia funzionale della rete viaria e indica le porte di accesso alla città, regolamentando semafori e centralizzando la gestione della viabilità;*
- trasporti pubblici:
garantire la continuità e l'attrattiva della catena dei trasporti, assicurando la stabilità degli orari e l'affidabilità del servizio, allo scopo di migliorare la ripartizione modale a favore del mezzo pubblico. Per questo, viene ulteriormente potenziata l'offerta di trasporti pubblici regionali e urbani, sono stati definiti dei percorsi preferenziali e delle priorità agli incroci ed è prevista una gestione coordinata e centralizzata della rete dei trasporti pubblici;*
- mobilità lenta:
definire una rete di percorsi ciclabili, migliorare le indicazioni delle aree favorevoli all'uso della bicicletta e agli spostamenti a piedi;*
- posteggi:
promuovere l'uso dei posteggi di interscambio con l'aiuto di una politica di gestione dei posteggi pubblici appropriata (tempi e tariffe), un coordinamento e una regolamentazione comunale.*

Il finanziamento è regolato principalmente dalle seguenti basi legali:

- Legge cantonale sulle strade del 23 marzo 1983 (LStr);
- Legge cantonale sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 (LTP);
- Messaggi governativi e relativi Decreti legge (DL) concernenti il PTL, le sue opere e il suo finanziamento

La tabella seguente indica la suddivisione dei costi tra il Cantone e i Comuni coinvolti.

Tipologia di intervento		Base	Suddivisione Cantone/Comuni	
1	Interventi su strade cantonali (esclusi interventi per trasporto pubblico)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Art. 13 Legge cantonale sulle strade (LStr): i Comuni possono essere chiamati a contribuire alle spese fino ad un massimo del 50% ▪ Prassi: PPI 	50%	50%
2	Interventi per il trasporto pubblico di interesse cantonale (corsie bus, fermate, telematica)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Finanziamento con crediti di PTL, analogamente al credito 10.5 Mio fr del 1997. ▪ Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTP) 	85%	15%
3	Semafori / Telematica stradale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Strade cantonali: art. 29 LStr, il Cantone partecipa fino al massimo al 50% ▪ Strade comunali: art. 23 e 30 LTP, suddivisione 50%/50% qualora vi siano linee di trasporto pubblico d'interesse cantonale 	50%	50%
4	Percorso ciclabile cantonale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Art. 29 LStr. ▪ Prassi relativa ai percorsi cantonali e regionali 	70%	30%
5	Percorsi ciclabili regionali	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Art. 29 LStr. ▪ Prassi relativa ai percorsi cantonali e regionali 	15%	85%

Per ogni tipo di intervento, il PVP ha stabilito la chiave di ripartizione dei costi a carico dei Comuni.

Per gli interventi a favore del trasporto pubblico viene mantenuta la chiave di riparto del PTL:

Comune	Quota [%]
<i>Cadempino</i>	1.92%
<i>Cadro</i>	0.98%
<i>Canobbio</i>	1.19%
<i>Collina d'Oro</i>	2.95%
<i>Comano</i>	1.44%
<i>Cureglia</i>	0.75%
<i>Lamone</i>	1.16%
<i>Lugano</i>	45.05%
<i>Massagno</i>	3.34%
<i>Muzzano</i>	1.00%
Paradiso	2.95%
<i>Porza</i>	0.93%
<i>Savosa</i>	1.47%
<i>Sorengo</i>	1.24%
<i>Vezia</i>	1.24%
Totale Comuni PVP	67.61%
Altri Comuni PTL	32.39%
Totale Comuni	100.00%

Per gli interventi proposti nell'ambito della scheda S2 del PVP (semafori / telematica stradale), fa stato invece una diversa chiave di ripartizione dei costi a carico dei Comuni, che tiene conto dell'ubicazione degli impianti (principio della territorialità):

Comune	Quota [%]
<i>Canobbio</i>	0.7%
<i>Collina d'Oro</i>	0.3%
<i>Lugano</i>	74.6%
<i>Massagno</i>	7.5%
<i>Muzzano</i>	0.3%
Paradiso	9.8%
<i>Porza</i>	0.7%
<i>Savosa</i>	3.5%
<i>Sorengo</i>	0.4%
<i>Vezia</i>	2.2%
Totale	100.0%

Il Dipartimento del Territorio ha emesso una prima richiesta di acconto ai Comuni coinvolti, relativa alle seguenti misure di priorità A, interventi da completare e realizzare quindi entro l'apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate, segnatamente:

- Fr. 1'547'000.- (19) "Fermate Trasporto Pubblico urbano"
- Fr. 7'363'000.- (22) "Semafori"
- Fr. 3'867'000.- (23) "Segnaletica"

L'investimento complessivo assomma pertanto a Fr. 12'777'000.-, con una partecipazione comunale di Fr. 6'728'000.00.

Sulla base delle tabelle di cui sopra, l'importo a carico del Comune ammonta a ca. Fr. 660'000.-, di cui Fr. 550'000.- sono già stati prelevati nel dicembre 2013 quale 1° acconto sul conto corrente "Stato-Comuni", riservata una decisione di conguaglio a liquidazione ultimata.

* * *

Da quanto ci risulta i Comuni di Lugano, Savosa e Massagno hanno già allestito e sottoposto al rispettivo Consiglio comunale una analoga richiesta di credito, che sottoponiamo ora al vaglio di codesto Lod. Consesso.

Vi invitiamo pertanto a voler

d e c i d e r e :

- 1. E' stanziato il contributo comunale per il finanziamento della quota parte di Fr. 660'000.-, per le opere fermate TP urbano (19), semafori (22) e segnaletica (23) "del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)".**
- 2. Il contributo va caricato al Conto degli investimenti "Contributi opere Piano dei Trasporti del Luganese".**
- 3. La spesa è da ammortizzare secondo i tassi di ammortamento degli art. 12, 13, rispettivamente 27 Rgfc.**
- 4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2015.**

Con ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco	Il Segretario
Avv. Ettore Vismara	Waldo Pfund

Allegata:
- Messaggio No. 6179

Per esame e rapporto:

Gestione	<i>Opere Pubbliche</i>	Petizioni
•	•	