

Risposta interpellanza

Presentata da: On. Urbani e On. Massetti	data: 10.12.2012
evasione: CC 10.12.2012	Da: Vice-Sindaco

RM del 10.12.2012

Oggetto:	Stato dei progetti USTRA e PTL per i ripari fonici, rispettivamente per la competenza sull'autostrada A2 e bretella-raccordo Lugano Sud
----------	--

Premessa:	<p>Il progetto di risanamento fonico autostradale sulla A2, nella tratta fra la galleria di Bissone e quella di Collina d'Oro, interessa solo marginalmente il nostro Comune. Il viadotto autostradale della A2 dista in linea d'aria almeno 500 m dalle più prossime abitazioni di Paradiso. Tanto è vero che il nostro Municipio è stato invitato ad una serata orientativa sul tema del previsto risanamento fonico da parte di USTRA ma non siamo stati coinvolti maggiormente, in considerazione proprio della posizione dislocata di Paradiso per rapporto all'asse autostradale.</p> <p>Differente per contro la relazione con lo svincolo autostradale di Lugano Sud, che però solo in parte ricade sotto la competenza di USTRA.</p> <p>A dire il vero, per quanto ci è noto, il limite di competenza fra USTRA ed il Dipartimento del Territorio nella gestione, anche dal profilo fonico, dello svincolo autostradale è controverso.</p> <p>Ad ogni buon conto il territorio urbanizzato di Paradiso è in stretta relazione alla parte d'opera di competenza indiscutibilmente cantonale, motivo per cui il nostro interlocutore può essere semmai il Cantone, rispettivamente la Commissione Regionale dei Trasporti del luganese, che coordina i lavori fra Comuni ed Autorità cantonale.</p> <p>Quest'area è oggetto di pianificazione da almeno 30 anni. Ricordiamo a tal proposito l'allora progetto dell'Arch. Galfetti, che già agli inizi degli anni 80 preconizzava un autosilo di attestamento al viadotto autostradale delle Fornaci ed un ripensamento dello svincolo autostradale, per meglio inserirlo nel tessuto urbano della città. Da allora gli studi si sono susseguiti, dapprima nell'ambito del COTAL, poi del PTL e quindi del PTA. Cambiano le sigle, ma non i risultati, che in verità non si intravedono neppure nel prossimo futuro.</p> <p>A causa di ristrettezze finanziarie, tale opera è stata posticipata dal Cantone in una seconda fase di realizzazione del PTL, con orizzonte temporale 2030.</p> <p>L'ultima evoluzione del progetto, che immancabilmente subirà ulteriori ripensamenti negli anni a venire, prevede di traslare il filtro semaforico della Geretta all'altezza del viadotto ferroviario del Brentino e quindi ridurre il calibro stradale dello svincolo autostradale in direzione lago, parificandolo ad una strada di collegamento interna alla città.</p> <p>Parallelamente sono previsti ripari fonici ai bordi dello svincolo autostradale, fra il viadotto del Brentino ed il Centro Sportivo La Sguancia, dove concettualmente le autovetture dovranno sostare prima di oltrepassare il filtro semaforico.</p> <p>Per quanto riguarda la bretella, mai messa in servizio, che doveva servire da strada di cabotaggio alla città di Lugano, non si è mai discusso del suo smantellamento, più che altro per motivo di costi e di competenza, per quanto concordiamo che il suo utilizzo è nullo e creerà problemi di manutenzione negli anni, oltre a rappresentare un elemento di disturbo.</p>
-----------	--

Risposta:	<p>Per rispondere quindi ai 3 interrogativi posti dagli interpellanti, rileviamo quanto segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. USTRA non è un interlocutore del Comune di Paradiso, e viceversa, non essendo direttamente confrontati con problematiche legate all'asse autostradale A2. Un nostro intervento di sollecito non avrebbe alcuna coerenza e non verrebbe forse neppure compreso. 2. La CRTL è senz'altro un interlocutore del Comune di Paradiso, anzi ne siamo membri a tutti gli effetti e ci rappresenta nei confronti dell'Autorità cantonale, che in buona sostanza ha il compito di promuovere gli interventi predetti sullo svincolo autostradale di Lugano Sud, in collaborazione con i Comuni. Un nostro intervento di sollecito, senz'altro opportuno, non darà purtroppo risultati tangibili, in quanto ci è perfettamente nota la posizione a tal riguardo e l'esclusione di tale opera dal novero delle misure di prima attuazione nell'ambito del PTL. Già a suo tempo il Municipio di Paradiso aveva manifestato la sua contrarietà, senza per altro modificare le scelte operate a livello cantonale, come accennato dettate esclusivamente da motivi di ordine finanziario. 3. La Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese svolge già il ruolo di "gruppo di lavoro ad hoc", in modo professionale e rappresentando gli interessi dei Comuni coinvolti nei singoli progetti. La problematica risiede nel procacciare i fondi necessari, non tanto nello sviluppare un progetto valido e condiviso dai Comuni, motivo per cui non ravvediamo la necessità di affiancare al lavoro della CRTL una seconda entità, che non avrebbe certo maggior peso politico agli occhi del Cantone.

CRTL: Commissione regionale dei trasporti
 PTL: Piano dei trasporti del luganese
 PTA: Piano dei trasporti dell'agglomerato