

Risposta interpellanza

Presentata da: Gruppo PPD	data: 30 aprile 2012
evasione: seduta del 10.12.2012	Da: On. Vice-Sindaco
RM del 10.12.2012	
Oggetto:	Transito Bus TPL in Via Guisan

Domanda 1:	<i>Il gruppo PPD solleva il problema legato alle difficoltà che il bus di linea riscontra nel transitare in Via Bosia e Riva Paradiso a seguito del traffico. Di riflesso chiedono la possibilità che i mezzi pubblici possano transitare in Via Guisan in direzione inversa all'usuale senso di marcia.</i>
Risposta 1:	<p>Prima di dare alcune risposte su tale richiesta, bisogna sottolineare come il traffico nelle due arterie interessate, ma non solo, è notevolmente diminuito in concomitanza dell'apertura della galleria "Vedeggio-Cassarate" avvenuta nel mese di luglio. Se questa tendenza sarà confermata il problema non sussisterà più. Bisogna però attendere la fine del mese di dicembre per una valutazione definitiva, tenuto conto che in questo periodo molti utenti fanno ancora capo alle due ruote per raggiungere il posto di lavoro.</p> <p>Si ritiene inopportuno il transito in Via Guisan per i bus della TPL per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">⇒ Al crocicchio Via Guisan / Via Geretta la manovra di svolta a sinistra è particolarmente difficoltosa per non dire impossibile. Servirebbe un ampliamento della carreggiata.⇒ Allo sbocco di Via Guisan su Riva Paradiso sussisterebbero serie difficoltà d'incrocio tra il mezzo pubblico e le vetture che giungono in senso inverso per entrare nell'autosilo dello stabile Mantegazza. Anche qui necessiterebbe un allargamento del campo stradale.⇒ Invertire il senso di marcia su Via Guisan significherebbe creare un ulteriore sbocco dal centro paese verso le arterie di collegamento, aumentando di fatto il traffico.⇒ Mantenendo il senso di marcia attuale, per le vetture, necessiterebbe la creazione di una corsia dedicata al bus poiché circola in senso inverso. Non c'è lo spazio ed è in contrapposizione con il progetto di moderazione varato dal Municipio e tuttora in fase di realizzazione.⇒ La creazione di una corsia preferenziale comporterebbe la cancellazione di alcuni parcheggi in superficie, necessari per i commerci, ed una riduzione dello spazio adibito ai pedoni che già risulta scarso.⇒ Il bus incontrerebbe comunque dei problemi ad immettersi Su Riva Paradiso dallo sbocco di Via Guisan per la presenza di vetture ferme al semaforo e la necessità di attraversare 3 corsie di marcia.