

**Dicastero Territorio**

**MESSAGGIO MUNICIPALE**

No. 1737/2012 accompagnante la richiesta di un credito di Fr. 190'000.--, IVA inclusa, per l'acquisto di un veicolo calla neve-spandisale per l'Ufficio Tecnico

All'Onorando Consiglio Comunale,

On. Signor Presidente,  
On. Signore e Signori Consiglieri Comunali,

**A) Premessa**

Il servizio di calla neve durante il periodo invernale è sempre stato un tema curato nei confronti del cittadino e il Municipio, tramite l'impiego di mezzi e persone della Squadra Esterna, ha da sempre sostenuto e curato questo servizio speciale.

Il veicolo attualmente in dotazione alla squadra esterna per adempiere il servizio invernale spargisale, Nissan Pick Up 4 WD, conta un totale di 61'000 km. Da anni questo veicolo ricopre nel periodo invernale la missione di spargere il sale sul territorio comunale, considerando la prima messa in circolazione del mezzo che risale al 1999, per poi essere utilizzato per altri fini nei periodi restanti dell'anno.

Chiaramente questo tipo d'impiego tramite il sale sollecita estremamente il telaio e la struttura del veicolo in dotazione, portandolo inesorabilmente ad un lento degrado, ruggine e relativa corrosione delle parti metalliche, malgrado le accurate pulizie dopo ogni singolo impiego.

La situazione è oramai divenuta inaccettabile negli ultimi anni, dove gli interventi apportati al fine di garantire la circolazione e la sicurezza del veicolo, non sono più sufficienti. Di recente il veicolo è stato messo fuori uso su ordine specifico dell'Ufficio Tecnico. Per sopperire a questa mancanza l'Esecutivo comunale si era già mosso in anticipo procedendo al noleggio di un veicolo equivalente per coprire la corrente stagione.

Il responsabile del parco veicoli in seno alla Squadra Esterna UTC ha testato 5 modelli potenziali da attribuire al Servizio in questione, redigendo dei rapporti tecnici che riportavano vantaggi e difetti di ogni singola posizione e prestazione del mezzo testato.

## B) Considerazioni e caratteristiche tecniche del nuovo veicolo

Il nuovo veicolo destinato al servizio invernale è caratterizzato come segue e vengono illustrati i singoli prezzi iva inclusa:

○ Veicolo	Fr.	155'000.--
○ Spandisale	Fr.	35'000.--
<hr/>		
○ <b>Totale</b>	<b>Fr.</b>	<b>190'000.--</b>

Le principali caratteristiche tecniche e funzionali richieste per la valutazione del nuovo veicolo, a seguito del preavviso redatto dal nostro capo meccanico, sono le seguenti:

- Velocità bloccata 45 km/h (patente B);
- Carico utile minimo 2'000 Kg (patente B);
- Volume salatrice >0,6 mc.

Principalmente questo tipo di scelta è mirato ad offrire il servizio più rapido, efficace e performante possibile, data la particolare situazione geografica del nostro servizio con il nostro territorio comunale che dista oltre 3 km dal punto di raccolta e carica del sale presso i Magazzini comunali a Noranco.

La salatrice deve avere un capacità minima di 0.6mc per poter raggiungere tutte le strade del territorio, in caso normale.

In queste condizioni, con un carico unico, si riesce a coprire tutto il territorio comunale, a dipendenza del dosaggio del sale legato che viene regolato in base alle temperature misurate al momento d'esecuzione del servizio. Il nuovo veicolo permette un carico utile che soddisfa questo tipo di prestazione, cosa che con l'impiego di un veicolo più leggero non sarebbe garantita, o perlomeno avrebbe necessitato più viaggi ai silos di distribuzione.

La velocità del veicolo è stata posta ad un parametro massimo di 45 km/h, consentendo così di aumentare la porta del carico utile sul veicolo, oltre i 2'000 kg. Nel contempo è stato fissato un limite massimo di carico e dimensioni del veicolo al fine di poterlo affidare alla maggior parte degli operai impiegati nella Squadra Esterna UTC in regolare possesso di una patente di tipo B. Attualmente unicamente 2 operai sono in possesso della patente per veicoli pesanti e quindi non si sarebbe potuta garantire una sufficiente rotazione del personale impiegato nell'ambito del picchetto d'insalamento invernale.

Le dimensioni del veicolo ricoprono oltremodo una funzione determinante per la qualità e la versatilità del servizio. È infatti grazie a delle dimensioni precise che si può ricoprire la maggior parte del territorio stradale e pedonale nel nostro Comune.

Per poter beneficiare del modello di veicolo più confacente alle nostre esigenze verrà redatto un bando di concorso molto mirato e dettagliato per le nostre aspettative.

In considerazione di quanto sopra vi invitiamo a voler risolvere:

**risolvere**

- 1. È concesso un credito di Fr. 190'000.-, IVA inclusa, per l'acquisto di un veicolo calla neve-spandisale per Ufficio Tecnico Comunale;**
- 2. Il credito sarà caricato al conto investimenti nella relativa voce di competenza ed ammortizzato a norma di LOC;**
- 3. Il credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2012.**

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. Ettore Vismara

Waldo Pfund

**Per esame e rapporto:**

<b>Gestione</b>	<b>Opere Pubbliche</b>	<b>Petizioni</b>
•		