



Paradiso il 10.12.2018

## Mozione zona 30 in via Calprino

Da anni autorità cantonali e comunali studiano con grandi costi una soluzione per un attraversamento sicuro della via Calprino all'altezza della fermata del bus di via Carzo. La situazione è complicata a causa della convergenza di 3 strade, della pendenza, dalla curva e dalla fruibilità da parte di disabili. La curva impedisce la posa di strisce pedonali in quanto si creerebbe una situazione di falsa sicurezza. Nel 2017 ci sono stati in Svizzera 2315 incidenti stradali che hanno coinvolto dei pedoni, con esito fatale in 47 e feriti gravi in un quarto. Metà degli incidenti mortali sono avvenuti sulle strisce pedonali.

L'abbassamento del limite di velocità da 50 km/h a 30 km/h come già fatto in via Carona sarebbe la soluzione più facile, meno onerosa e rapida da attuare.

In precedenza mi era stato detto che trattandosi di una strada cantonale non si poteva abbassare il limite al di sotto dei 50 km/h.

Si trattava di una risposta errata in quanto le normative dell'USTRA (Ufficio federale delle strade) dicono:

*"In via eccezionale, anche i tratti di strade principali possono essere sottoposti al regime dei 30 km/h. Ad esempio, nei centri delle località o in un centro storico, se sussistono i presupposti per una riduzione a 30 km/h del limite massimo di velocità."*

In aprile di quest'anno è stato anche confermato dal tribunale federale in una vertenza fra il cantone di Basilea Città e l'Automobil Club svizzero.

Chiedo dunque che venga dunque esteso il limite a 30 km/h alla via Calprino in tempi brevissimi, cioè il tempo di posizionare e pitturare il limite sulla carreggiata.

Marco Foglia, PS