

# Messaggio municipale

**No. 1872/2016**

**Concernente la richiesta di credito  
Per l'acquisto di un furgone con gru**



## **MESSAGGIO MUNICIPALE**

**No. 1872/2016 accompagnante la richiesta di un credito di Fr. 80'000.- (IVA inclusa) per l'acquisto di un furgone con autogru per la Squadra Esterna AAPP**

All'Onorando Consiglio Comunale,

On. Signor Presidente,  
On. Signore e Signori Consiglieri Comunali,

### **1. Introduzione**

Nel 2015 l'Esecutivo presentava un Messaggio Municipale al Consiglio Comunale inerente la richiesta di credito per la sostituzione di alcuni veicoli e il potenziamento del parco veicolare stesso. Gli acquisti relativi a questo Messaggio si sono conclusi recentemente favorendo così un ammodernamento sostanziale dei mezzi a disposizione sia per la Squadra Esterna UTC sia per quella dell'Azienda dell'Acqua Potabile.

### **2. Situazione attuale**

A complemento di quanto specificato in precedenza facciamo notare che l'unico veicolo attualmente a disposizione, dotato di autogru, è il mezzo pesante Steyer 12 S 21/K 34 messo in circolazione nel 1997.

Questo veicolo è principalmente utilizzato per il trasporto di carichi importanti, come ad esempio il materiale per assemblare i capannoni delle feste e, durante il periodo invernale, come mezzo calla neve. A suo tempo veniva effettuato anche il servizio di vuotatura dei contenitori interrati per il PET, operazione che nel tempo è stata abbandonata per questioni di celerità esecutive e di sicurezza. Notoriamente le tasse di circolazione legate alla circolazione di questo mezzo risultano più onerose rispetto agli altri veicoli e spesso l'utilizzo di questo mezzo, per alcune operazioni, risulta sproporzionato nel rapporto costi/impiego.

Non da ultimo chi conduce il veicolo pesante deve disporre di una patente tipo D1/D1e, licenza che necessita anche di regolari aggiornamenti e corsi obbligatori che i vari conducenti devono seguire al fine di mantenere la possibilità di condurre i mezzi superiori alla 3,5t.

Attualmente abbiamo 2 dipendenti che sono abilitati alla conduzione di questo mezzo.

La possibilità di beneficiare di un autogru ad ogni modo è strettamente necessaria alle Squadre Esterne, segnatamente AAPP e UTC, in quanto sovente si è confrontati con

operazioni di trasporto di materiali pesanti e nel contempo si beneficia di una certa indipendenza nell'eseguire questo genere di operazione che, nella maggior parte dei casi, dovrebbero altrimenti essere conferite a terzi, con importanti costi accessori, come ad esempio la posa di condotte pesanti per la distribuzione dell'acqua potabile.

In aggiunta a quanto sopra, nel contesto del MM n°1841/2015, precedentemente citato, la prevista sostituzione del veicolo Mitsubishi Canter 3.0 TDI avvenuta con il modello Mitsubishi Canter Fuso 3S13, aveva portato a prolungare l'impiego del veicolo in sostituzione sino alla chiamata del prossimo collaudo. Questa situazione aveva permesso ad ogni modo di beneficiare di un veicolo supplementare che, in base agli interventi necessari atti a passare il futuro collaudo, sarebbe stato messo fuori esercizio. Il veicolo in questione è stato richiamato al collaudo nel mese di luglio prossimo e il Servizio ha valutato che le spese necessarie per garantire un funzionamento regolare del mezzo, non sono più sostenibili, considerata anche la data di messa in circolazione.

Il veicolo Mitsubishi Canter Fuso 3S13 è stato attribuito in un secondo tempo al Servizio Cimitero per poter espletare le mansioni richieste nell'ambito di tale settore.

### **3. Considerazioni del Servizio e proposta d'acquisto**

La necessità di eseguire operazioni di trasporto di materiale ingombrante e di peso considerevole, si presenta spesso nelle operazioni settimanali delle Squadre AAPP.

In questo senso sarebbe utile disporre di un veicolo più leggero, e quindi flessibile, a per poter eseguire le operazioni più impegnative.

La squadra dell'Azienda dell'Acqua potabile è spesso confrontata con la posa di nuove condutture di diametri e pesi importanti e quindi, un mezzo "leggero" dotato di autogru permetterebbe di ottemperare a tali operazioni con una certa flessibilità e facilità.

Per far fronte alle nuove esigenze e rispettare il più possibile le emissioni del nuovo veicolo si farà capo ad un modello dotato di Euro 6.

Per contro, per quanto riguarda le squadre esterne dell'UTC, si reputa che al momento per le prossime necessità il camion gru Steyer possa ancora sopperire egregiamente.

#### **4. Preventivo e richiesta di credito**

Riassumendo, il credito necessario per poter procedere a questo acquisto inerente il potenziamento del parco veicoli della Squadra Esterna AAPP, si delinea come segue:

Veicolo <u>tipo</u> FUSO Canter TF1 3S 13, 2500	Fr.	40'700.-
Autogru <u>tipo</u> Palfinger PC 3800 Compact	Fr.	30'250.-
Totale parziale I	Fr.	70'950.-
Iva (8%)	Fr.	5'676.-
Totale parziale II	Fr.	76'626.-
arrotondamento	Fr.	3'374.-
<b>Totale finale (IVA inclusa)</b>	<b>Fr.</b>	<b>80'000.-</b>

Visti i motivi sopra esposti, si chiede di voler

#### **risolvere**

- 1. È approvata la richiesta di credito di Fr. 80'000.- (IVA inclusa) per l'acquisto di un furgone con autogru per la Squadra Esterna AAPP;***
- 2. il credito sarà caricato al conto investimento dell'Azienda Acqua Potabile, voce "nuovo furgone con gru";***
- 3. la spesa sarà ammortizzata secondo i tassi d'ammortamento previsti dagli art.li 12, 13, rispettivamente 27 del Rgfc;***
- 4. il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2018.***

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. Ettore Vismara

Waldo Pfund

**Per esame e rapporto:**

Gestione	Opere Pubbliche	Petizioni
•		

Allegato:

- Schema veicoli UTC/AAPP