

**Dicastero Territorio, traffico e ambiente**

## **MESSAGGIO MUNICIPALE**

**No. 1847/2015 chiedente la modifica del Regolamento comunale con l'introduzione di alcuni articoli a seguito dell'adesione sul principio della mozione "Trasporto pubblico"**

All'Onorando Consiglio Comunale,

On. Signor Presidente,  
On. Signore e Signori Consiglieri Comunali,

in occasione della seduta ordinaria del Consiglio comunale del 10 dicembre 2012 è stato approvato il principio di adesione alla mozione presentata in data 26.03.2012 dagli on.li Angelo Ferrari e Giorgio Petoud (PS), chiedente di elaborare uno studio, comprensivo di preventivo di spesa, per potenziare il servizio di trasporto pubblico con l'obiettivo di servire le zone di Guidino inferiore e superiore, Via Carona parte alta, Via Antonietti e Riva Paradiso, oggi non coperte dal servizio di linea.

Il Municipio, escludendo la possibilità di far capo ad un'estensione del trasporto di linea attraverso la TPL SA per evidenti motivi di costo, ha nel frattempo studiato una soluzione che prevede di istituire un servizio di trasporto taxi, su chiamata, attraverso un mandato di prestazioni assegnato ad un concessionario taxi.

Il costo è preventivato in un importo annuo di ca. fr. 40'000.--, con possibilità di variazione a dipendenza dell'esito sul primo anno, ritenuto sperimentale, e prevede un numero illimitato di corse, da e per il domicilio dell'utente.

Il prezzo del ticket è orientativamente valutato in fr. 2.--/corsa.

Trattandosi di una tassa equiparabile alla categoria dei tributi pubblici, il Municipio necessita in questo senso di una base legale formale affinché, oltre a codificare l'istituzione del servizio, possa procedere al prelievo della tariffa a carico di ogni singolo utente che farà uso del servizio.

Per tale scopo viene di seguito proposta la modifica del Regolamento comunale, con l'introduzione di un nuovo capitolo VIII "Trasporti" al Titolo VII "Polizia locale" con i seguenti articoli:

## TITOLO VII

Polizia locale

## CAPITOLO VIII

### Trasporti

<b>Art. 155</b> Scopo	<sup>1</sup> Il Municipio può istituire un servizio di trasporto per servire aree non coperte dal servizio di linea regionale.  <sup>2</sup> Il Municipio emana una specifica Ordinanza d'esecuzione in materia.
<b>Art. 156</b> Ammontare delle partecipazioni	Il Municipio, a parziale copertura dei costi del servizio, stabilisce l'ammontare delle partecipazioni entro i limiti da fr. 1.-- a fr. 10.--.

La numerazione progressiva dei capitoli e degli articoli del Regolamento comunale viene di conseguenza aggiornata.

Il Municipio ha già elaborato una base d'ordinanza e definito gli accordi preliminari con il concessionario al quale verrà attribuito il mandato di prestazioni.

L'introduzione del servizio è prevista, in via sperimentale, contestualmente con l'inizio del prossimo anno, riservata la crescita in giudizio della decisione e la ratifica da parte della Sezione enti locali.

Per questi motivi, visto quanto precede si invita a voler

### risolvere

1. *Gli art.li 155 e 156 al nuovo Capitolo VIII "Trasporti" - Titolo VII "Polizia locale" - del Regolamento comunale, sono approvati;*
2. *l'entrata in vigore è retroattiva al 1. gennaio 2016;*
3. *il preventivo 2016 viene di conseguenza aggiornato con la nuova voce contabile nel capitolo "Traffico regionale";*
4. *resta riservata la crescita in giudizio della decisione di ratifica del Consiglio di Stato, e per delega, della Sezione Enti Locali.*

*Con la massima stima.*

Per il Municipio

La V.Sindaco

Il Segretario

Avv. Renata Foglia

Waldo Pfund

**Per esame e rapporto:**

Gestione	Opere Pubbliche	Petizioni
		●